



Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Новосибирской области

IX Международный
**СИБИРСКИЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ
ФОРУМ**

НОВОСИБИРЬ 85

Документы транспортного планирования Новосибирской области



2022







Докладчик:

Заместитель начальника управления дорожного комплекса
министерства транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области

Мирошниченко Антон Александрович

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ПКРТИ)

Целью разработки ПКРТИ является разработка комплекса взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Новосибирской области и обслуживанию населения общественным транспортом на краткосрочную (3-5 лет), среднесрочную (5-10 лет) и долгосрочную (10-20 лет) перспективу, что обеспечивает:

-  эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры;
-  доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
-  развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;
-  создание приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;
-  безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения;
-  условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (КСОТ)



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 июня 2021 года N 247-п

О Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области и Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Новосибирской области

В соответствии с пунктом 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение N 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть», утвержденному протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 N 4), пунктами 17, 98 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 N ИА-63, Правительство Новосибирской области

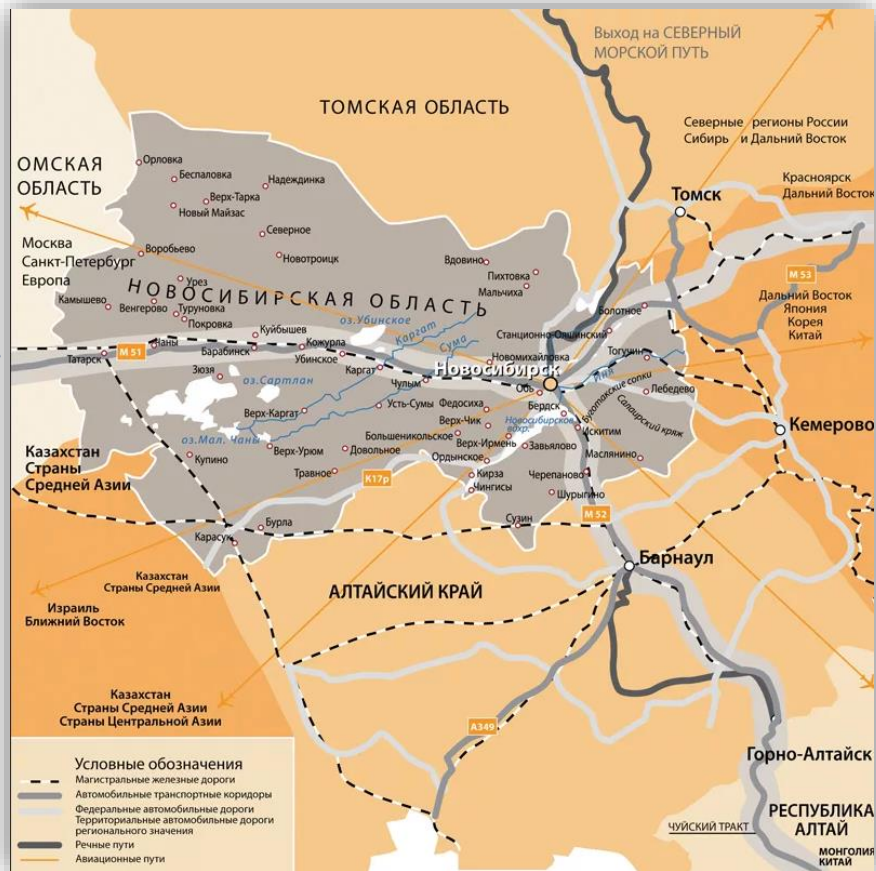
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

1) Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области;
2) Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Новосибирской области.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Новосибирской области Знаткова В.М.

Губернатор области
А.А. Травников



ПКРТИ И КСОТ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



Анализ социально-экономического развития Новосибирской области и прогноз показателей на расчетные периоды до 2040 года.



Комплексное транспортное обследование (интенсивность и состав транспортных потоков, пассажиропотоки на межмуниципальной маршрутной сети и в пригородных поездах, соцопрос, данные с пунктов учета интенсивности на автомобильных дорогах федерального и регионального значения).



Характеристика существующей транспортной инфраструктуры, анализ имеющихся программ и планов по развитию транспортной инфраструктуры Новосибирской области.



Разработка транспортной модели Новосибирской области (существующего положения и на расчетные сроки).



Разработка проектных сценариев развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области с определением сроков и стоимости мероприятий.

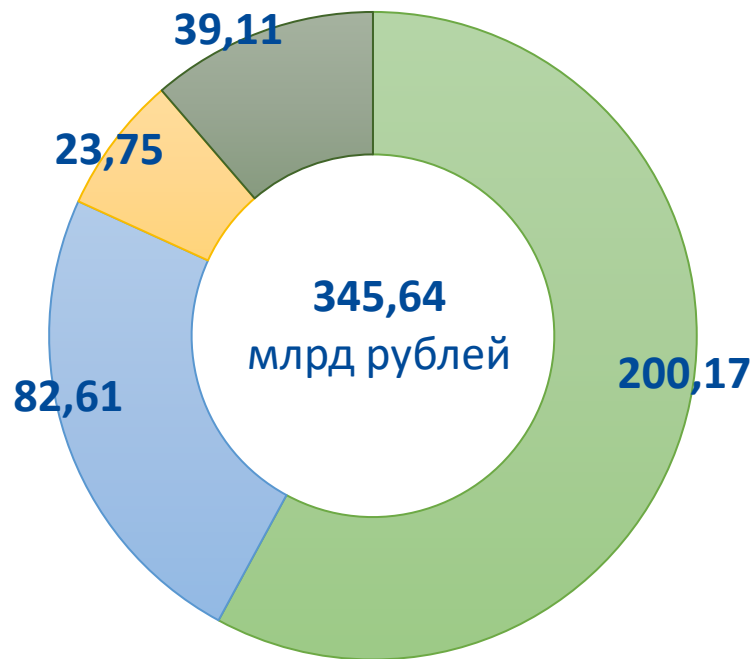
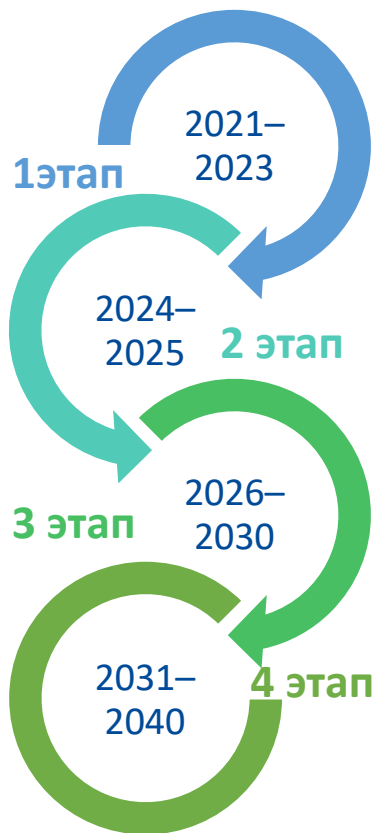


Выбор и обоснование оптимального варианта развития транспортной инфраструктуры с использованием инструментария транспортного моделирования.



Детализация мероприятий **ПКРТИ** и **КСОТ** и разработка документов транспортного планирования Новосибирской области.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПКРТИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



- федеральный бюджет
- региональный бюджет
- муниципальный бюджет
- внебюджетные источники



РЕАЛИЗАЦИЯ ПКРТИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



Строительство автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» – от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией на участке Новосибирск – Линево, Новосибирская область (Восточный обход Новосибирска).



Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск км 1072+000 – км 1077+000.



Реконструкция автомобильной дороги Н-2107 «Инская – Барышево – 39 км а/д «К-19р».



Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково.



Строительство автомобильной дороги «Барышево – Орловка – Кольцово».



Реконструкция автомобильной дороги «992 км а/д «Р-254» – Купино – Карасук».



Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» в Новосибирском районе Новосибирской области на участке км 12+000 – км 24+000.



Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кедровая от Мочищенское шоссе до ул. Краузе.



Реконструкция автомобильной дороги по ул. 2-й Станционной.




Реконструкция Гусинобродского шоссе от ул. Волочаевской до городской черты.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПКРТИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (КСОДД)


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З


Москва № 43

17 марта 2015г.

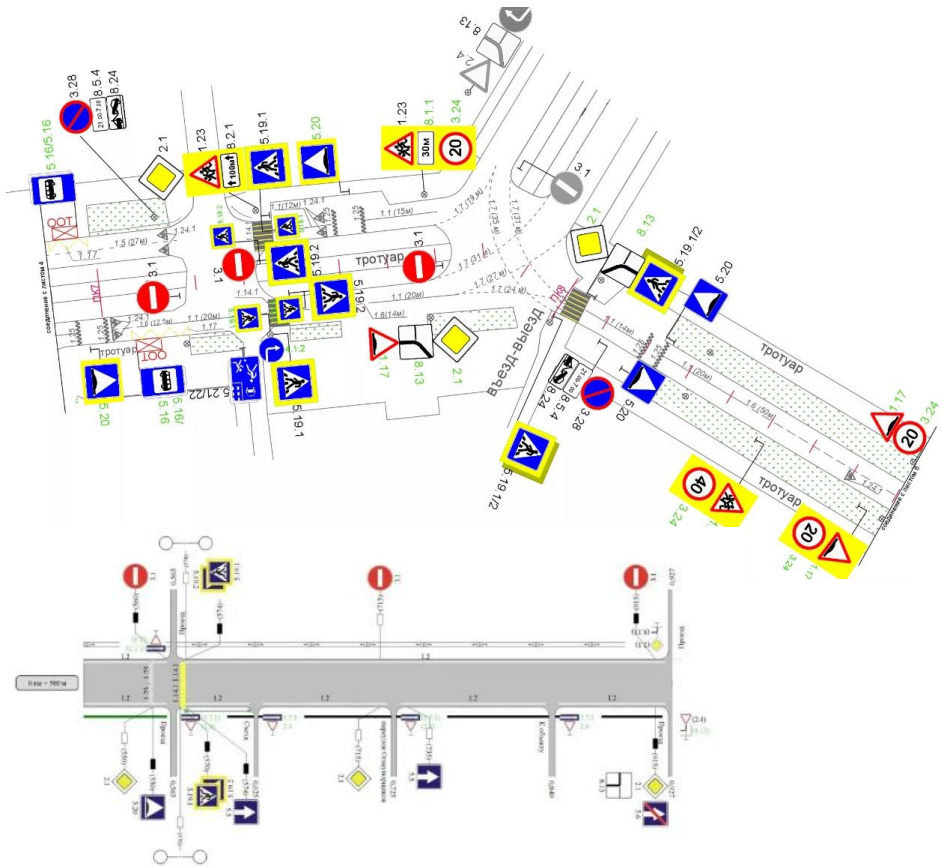
Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения

В соответствии с подпунктом 5.2.53.44 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2010, № 12, ст. 1348; № 15, ст. 1612; № 24, ст. 2601; № 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740; № 11 (ч. I), ст. 1029; № 17, ст. 1883; № 18, ст. 2060; № 22, ст. 2576; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 13, ст. 1558; № 18 (ч. II), ст. 2249; № 32, ст. 4046; № 33, ст. 4088; № 36, ст. 4361; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650; № 6, ст. 652; № 11, ст. 1222; № 12, ст. 1348; № 13, ст. 1502; № 15, ст. 1805; № 25, ст. 3172; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935; № 26, ст. 3801, ст. 3804; № 32, ст. 4832; № 38, ст. 5389; № 46, ст. 6526; № 47, ст. 6660; № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686; № 14, ст. 1630; № 19, ст. 2439; № 44, ст. 6029; № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388; № 12, ст. 1322; № 26, ст. 3343; № 33, ст. 4386; № 38, ст. 4821; № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286; № 18 (ч. IV), ст. 2177; № 30 (ч. II), ст. 4311, ст. 4325; № 37, ст. 4974; № 42, ст. 5736; № 43, ст. 5901; № 43, ст. 5926; 2015, № 2, ст. 491), приказы в аю:

Утвердить прилагаемые Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения.

Министр  М.Ю. Соколов

Лутовенко Владимир Владимирович
495 626 16 18



КОМПЛЕКСНЫЕ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (КСОДД)



повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;



организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;



снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;



обеспечение безопасности дорожного движения;



упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;



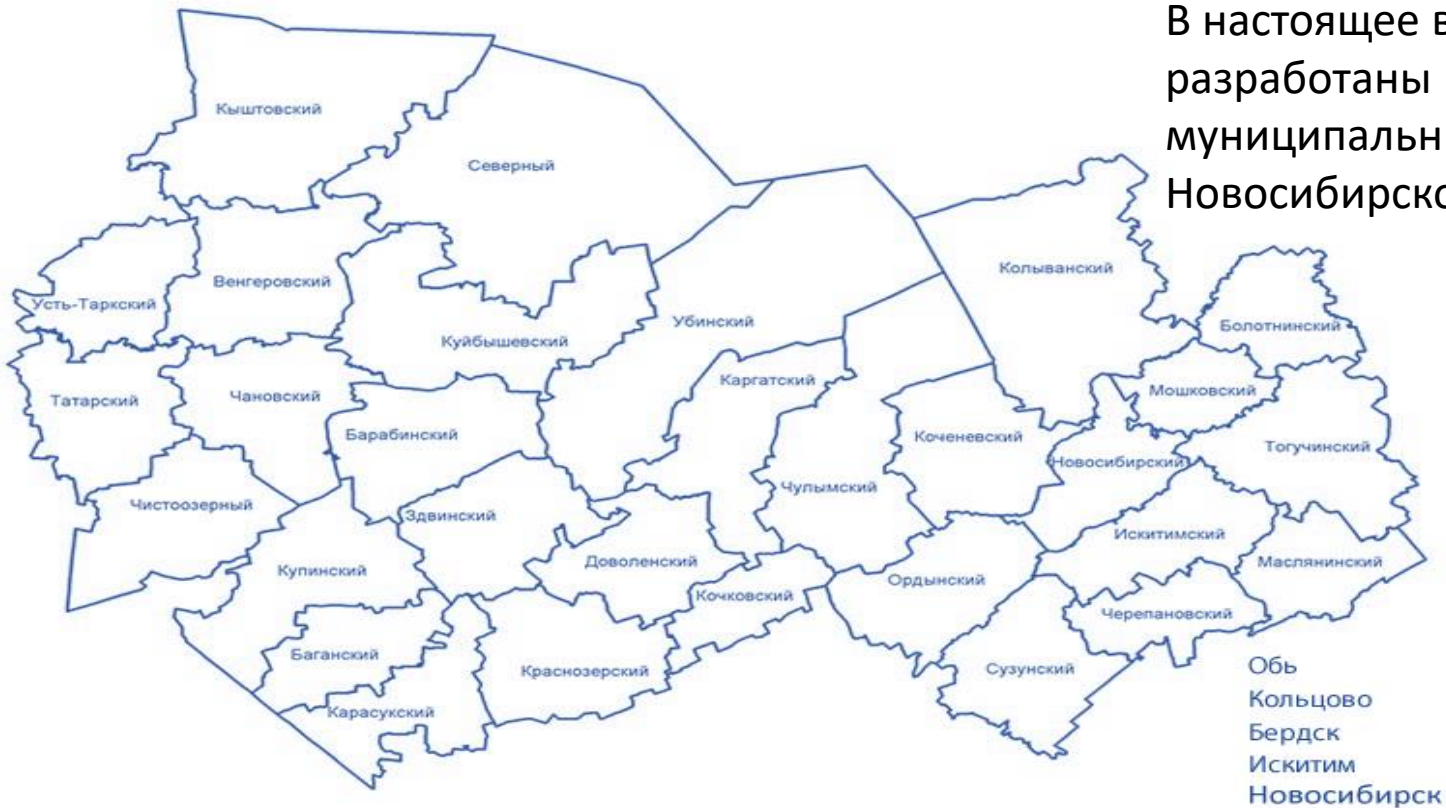
организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;



снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

РЕАЛИЗАЦИЯ КСОДД НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

В настоящее время схемы разработаны и утверждены в **47** муниципальных образованиях Новосибирской области





Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Новосибирской области

IX Международный
**СИБИРСКИЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ
ФОРУМ**

НОВОСИБИРЬ 85

Документы транспортного планирования Новосибирской области



2022

Докладчик:

Заместитель начальника управления дорожного комплекса
министерства транспорта и дорожного хозяйства
Новосибирской области

Мирошниченко Антон Александрович